



Transporttechnik



Automatischer Radsatzschlepper

DER RADSATZSCHLEPPER ERMÖGLICHT DIE AUTOMATISIERTE BEWEGUNG VON RADSÄTZEN VERSCHIEDENSTER BAUARTEN UND FORMEN, MIT UND OHNE ANBAUTEILEN, GLEISGEFÜHRT ZWISCHEN DEN EINZELNEN ARBEITSSTATIONEN VOM PROZESSANFANG BIS ZUM SCHLUSS.

Diese innovative Transportanlage kann auf vorhandenen Werkstattgleisen auf Bodenniveau oder auf dem aufgeständerten Gleis in der schweren und leichten Radsatzinstandhaltung eingesetzt werden.

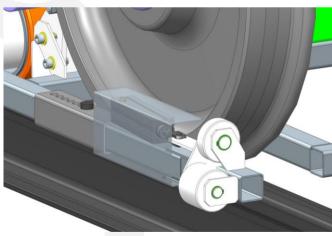
Zum Beladen, Entladen oder bei Prozessen in Bearbeitungsmaschinen kann der Wagen an den Radsatz ge- oder entkoppelt werden.

ANLAGENKOMPONENTEN

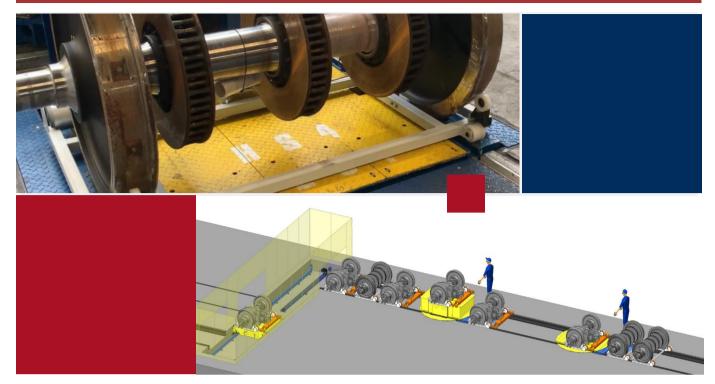
- Trägerrahmen
- Koppeleinheit
- Antrieb
- Stromversorgung
- Steuerelemente

BESONDERE VORTEILE DER ANLAGE

- Einfache und sichere Handhabung von Radsätzen
- das System kann auf einfachen und normalen bestehenden Werkstattgleisen eingesetzt werden
- Nachträgliches Automatisieren des Radsatztransportes ohne kostenintensiven Werkstattumbau in vorhanden Hallen
- Reduzierung der wartungsintensiven Fang- und Auswurfeinrichtungen in automatisierten Werkstätten
- Er ist identifizierbar über Barcode, Datamatrix, Bluetooth, RFID



Automatischer Radsatzschlepper



ANLAGENPROZESS

Der Radsatzschlepper ist eine selbstfahrende Einheit, die bedienergeführt oder durch eine Steuerung über Start-/Stopp-Signale gesteuert wird und diese von der programmierbaren Steuerung über NFC übertragen werden.

KONFIGURATIONEN

Die Antriebe sind als Nabenantrieb konzipiert. Über eine abriebfeste Polyurethanbeschichtung der Lauffläche wird das erforderliche Antriebsmoment sicher übertragen. Rollen aus verschleißfesten Kunststoff zum Positionieren am Radsatz sichern den schonenden Transport.

SMART SOLUTION

Der Schlepper kann mit einer RFID ausgerüstet werden. Beim Verkoppeln mit dem Radsatz kann an einem Terminal die Radsatznummer, Auftragsnummer, Wellen-orientierung eingegeben werden. Nun kann der Radsatz durch die ganzen Prozesse hindurch verfolgt werden. Fehlermeldungen und Meldungen zur präventiven Wartung sind zudem möglich.

TECHNISCHE DATEN

- Spurweite 1435 mm oder auf Anfrage
- Raddurchmesser 550 1350 mm verstellbar
- Radsätze mit und ohne Getriebe bis 3500 kg
- Spannungsversorgung Varianten: Batterie, leitungsgebunden, Schleifleitung oder Stromabnehmern
- Fahrgeschwindigkeit 1-5 m / min.



Stand: 18.12.2020